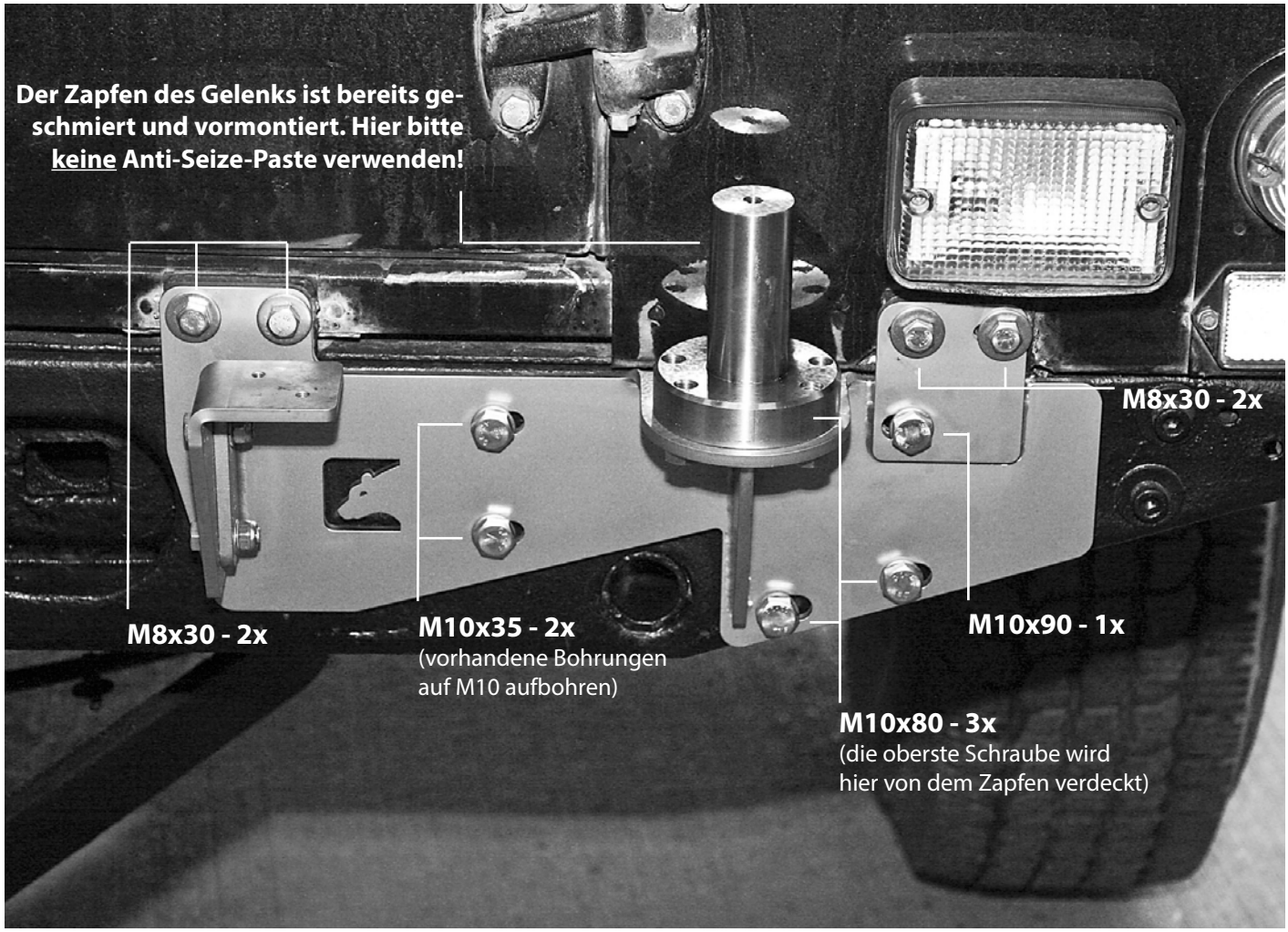
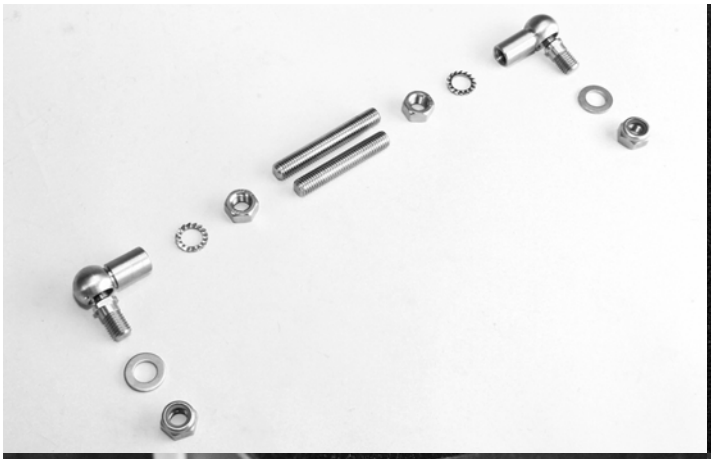
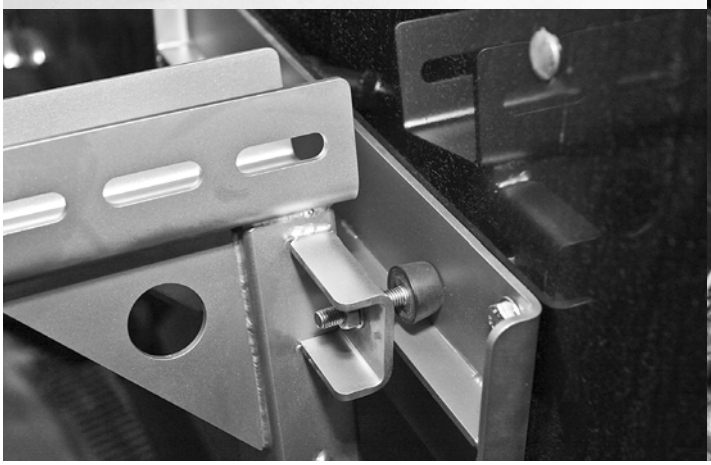
◀ Entfernen der Türinnenverkleidung
1. Abschrauben des Bügels
2. Die Abdeckung der Verkleidungsöffnung des Türöffnungshebels mit einem geeigneten Werkzeug (Schraubenzieher) abheben.
3. Türverkleidung abnehmen.

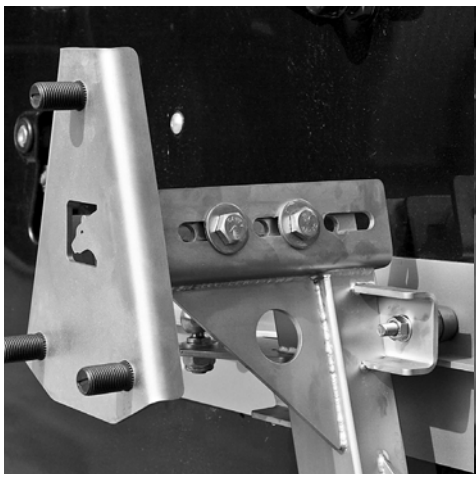
◣ Montage der Türhalteplatte
1. Originalträger abschrauben
2. Die Konterscheiben der Befestigung des Originalträgers werden für die Verschraubung der Türhalteplatte weiter verwendet. Die Befestigung der Platte erfolgt mit 4 Schrauben M8x60 (Sechskant) in den unteren vier Bohrlöchern. Die verbleibenden Bohrungen mit zwei Schrauben M8x60 (Sechskant) verschließen.

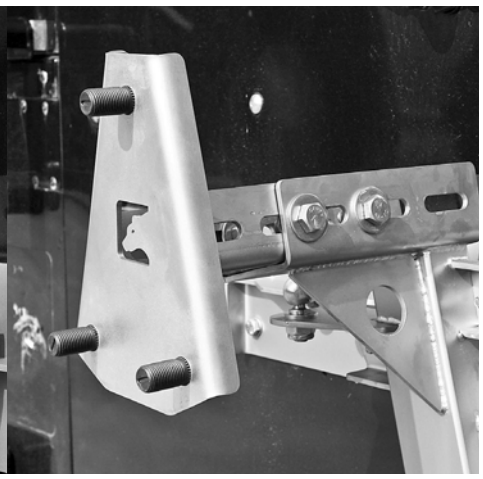
▼ Die Auswahl der richtigen Schraube
Für diesen Arbeitsschritt sind Linsenkopf-Inbus-Schrauben im Lieferumfang des Reserveradträgers enthalten und nicht wie abgebildet Sechskantschrauben! Bitte verwenden Sie für die Schrauben unbedingt Anti-Seize-Paste!











▲ <u>Einsetzen und Justieren des Trägerarms</u>

Gelenkzapfen und Gelenkhülse sind montagefertig!

1. Die Länge des Mitnehmers an die jeweilige Montagesituation anpassen. Richten Sie den Träger möglichst parallel zum Fahrzeug aus. Bei Bedarf kann das Gewindezwischenstück ausgetauscht werden.
2. Die Prallschraube einstellen und fixieren.

◤ ◀ <u>Radträgerschlitten montieren</u>

1. Radträgerschlitten in die Schlittenführung einsetzen und mit vier M10x30-Schrauben (Linsenkopf-Inbus) sichern. **Noch nicht festziehen!**
2. Rad provosorisch anbringen und den Radträgerschlitten so positionieren, dass die Reifenflanke am Trägerarm anliegt.
3. Rad wieder abnehmen und den Radträgerschlitten festschrauben.

Für das Anziehen der Schrauben zur Befestigung des Reserverades KEINEN Druckluftschrauber verwenden. <u>Nur per Hand anziehen!</u>

Nakatanenga
4x4-Equipment

Inh. Peter Hochsieder e. K.
Ludwig-Erhard-Ring 30
92348 Berg bei Neumarkt
fon +49 (0) 9181 - 466644
info@nakatanenga.de
www.nakatanenga.de

◀ Removal of the Rear Door Card

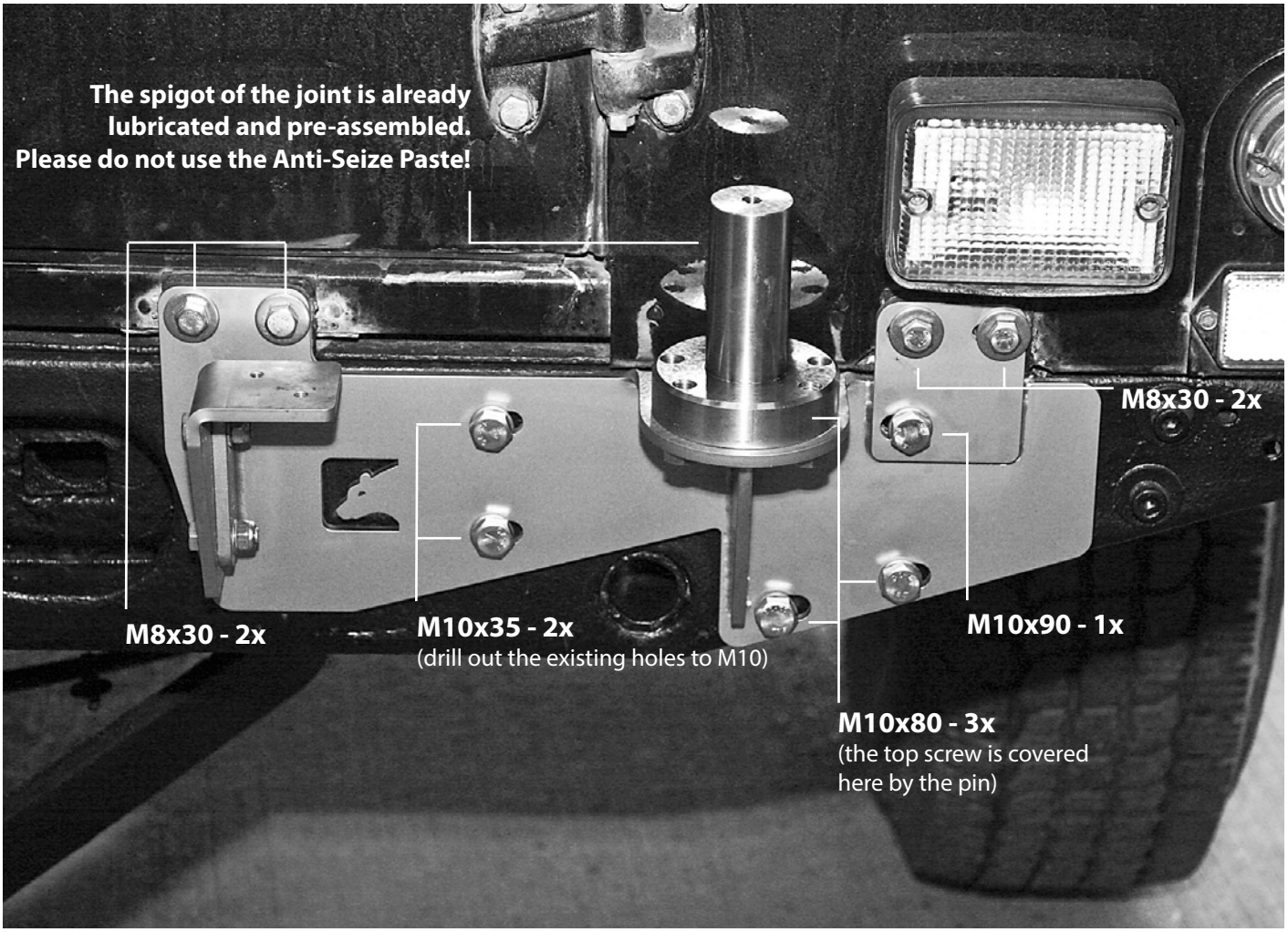
1. Unscrew the grab handle
2. Lift the cover off the trim covering the handle mechanism with a suitable tool (screwdriver).
3. Remove the door card.

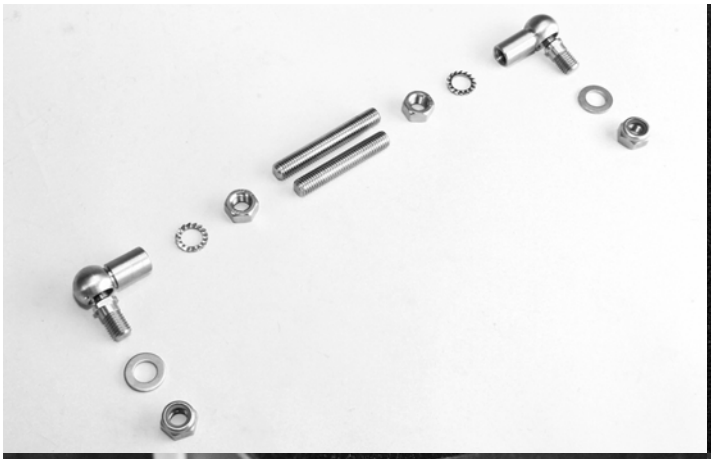
◣ Installation of the door retaining plate

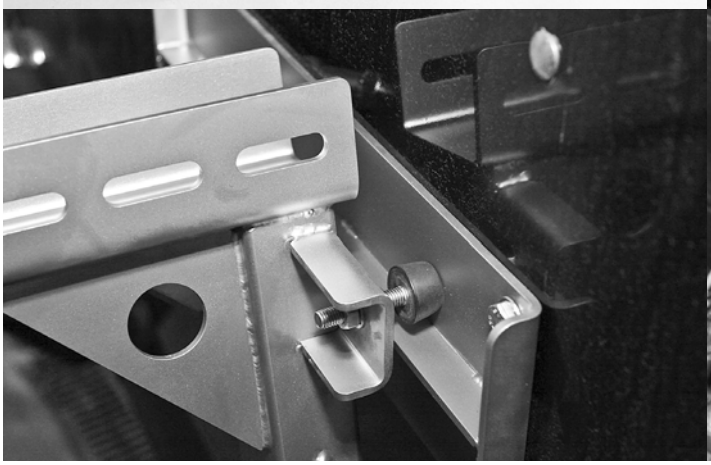
1. Unscrew the original carrier
2. The lock washers securing the original carrier are used for bolting the door mounting plate. The mounting plate is attached with 4 M8x60 hexagonal bolts in the bottom 4 drill holes. The remaining holes are filled with two Hexagonal M8x60 bolts.

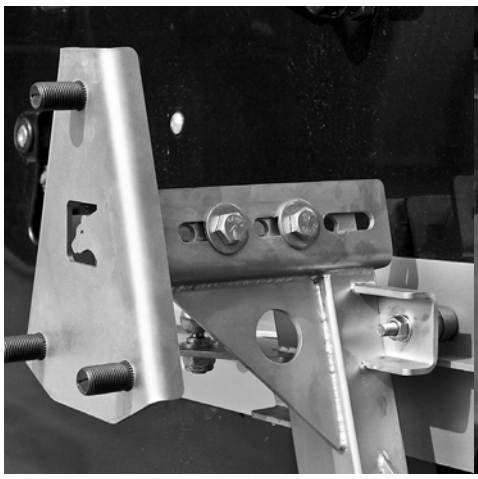
▼ Choosing the right screw

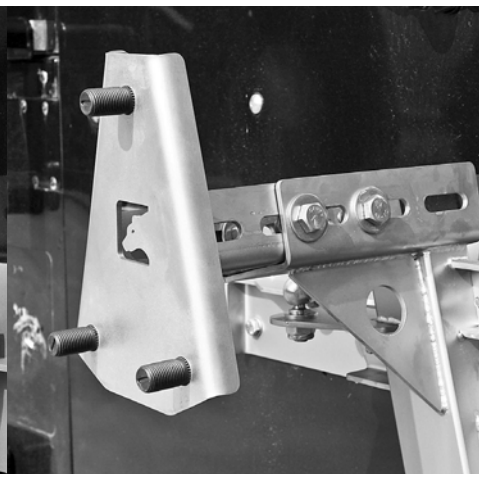
For this step use the dome headed Allen screws supplied with the wheel carrier not the hexagonal ones.
Please use the Anti-Seize-Paste on the screws!











▲ Inserting and adjusting the support arm

Hinge pin and hinge sleeve are ready for installation!

1. The length of the carrier can be customized for different mounting scenarios. Align the carrier as far as possible parallel to the vehicle. If necessary the threaded adapter can be replaced.
2. Adjust the baffle screw and fix.

◤ ◀ Install wheel carrier

1. Insert wheel slide in the slide guide and secure with four M10x30 screws (dome head Allen). **Do not tighten!**
2. Do not tighten the wheel for the time being and fit the wheelcarrier positioned so that the tyre wall rests on the support arm.
3. Remove the wheel and tighten the wheel carrier.

DO NOT use a pneumatic screwdriver to tighten the spare tire mounting bolts.
Only tighten by hand!

Nakatanenga
4x4-Equipment
Inh. Peter Hochsieder e. K.
Ludwig-Erhard-Ring 30
92348 Berg bei Neumarkt
fon +49 (0) 9181 - 466644
info@nakatanenga.de
www.nakatanenga.de