BEDIENUNGSANLEITUNG

VIAIR TLC PLUS · 12 V

Kompressor-Set · Modell 00190

Der VIAIR TLC PLUS ist ein mobiler oder fest montierbarer 12-V-Kompressor mit automatischer Druckabschaltung. Die Stromversorgung erfolgt über einen 2-poligen SAE-Anschluss mit Batterieklemmen oder Ringkabelschuhen. Diese Anleitung gilt für VIAIR 00190 / NAVIA-00190.



WICHTIG
Die gesamte Anleitung vor Montage und Gebrauch lesen und verstehen. Alle Bedienpersonen müssen mit den Hinweisen vertraut sein. Für späteres Nachschlagen aufbewahren.

CE

WICHTIGE BETRIEBSWERTE

Maximaler Arbeitsdruck	8,3 bar
Maximale Stromaufnahme	23 A
Empfohlene Sicherung	30 A
Einschaltdauer bei 22,2 °C / 6,9 bar	15 % · 9 Minuten EIN / 51 Minuten AUS

BETRIEB

Der Fahrzeugmotor muss während des Kompressorbetriebs laufen. Sobald der Spiralschlauch den maximalen Druck erreicht, schaltet der Kompressor automatisch ab. Die Befüllung wird an der TLC-Befüllpistole gesteuert.

SICHERHEITSHINWEISE

Elektrische Sicherheit

• Das Gerät nicht zerlegen, reparieren oder verändern, solange es noch mit dem Fahrzeug verbunden ist.

• Nicht dort verwenden, wo es in Wasser oder andere Flüssigkeiten fallen oder hineingezogen werden kann. Nicht nach einem in Flüssigkeit gefallenen Gerät greifen.

• Nur mit 12-V-Gleichstromsystemen verwenden. Während des Betriebs niemals unbeaufsichtigt lassen.

Verletzungen vermeiden

• Kinder dürfen den Kompressor niemals bedienen. Bei Verwendung in der Nähe von Kindern ist enge Beaufsichtigung erforderlich.

• Der Kompressor wird während und unmittelbar nach dem Betrieb sehr heiß. Außer dem ON/OFF-Schalter keine Teile mit bloßen Händen berühren.

• Nicht in der Nähe von Flammen oder explosionsfähigen Stoffen verwenden. Nicht dort einsetzen, wo Aerosolprodukte verwendet werden oder Sauerstoff verabreicht wird.

• Ausschließlich Umgebungsluft fördern. Nicht bei Müdigkeit oder Schläfrigkeit verwenden.

• Vor der Verwendung von Werkzeugen oder Zubehör deren maximal zulässigen Luftdruck ermitteln und einhalten.

• Luftdüsen oder Ausblaspistolen niemals auf andere Personen oder Körperteile richten.

• Nur in gut belüfteten Bereichen betreiben.

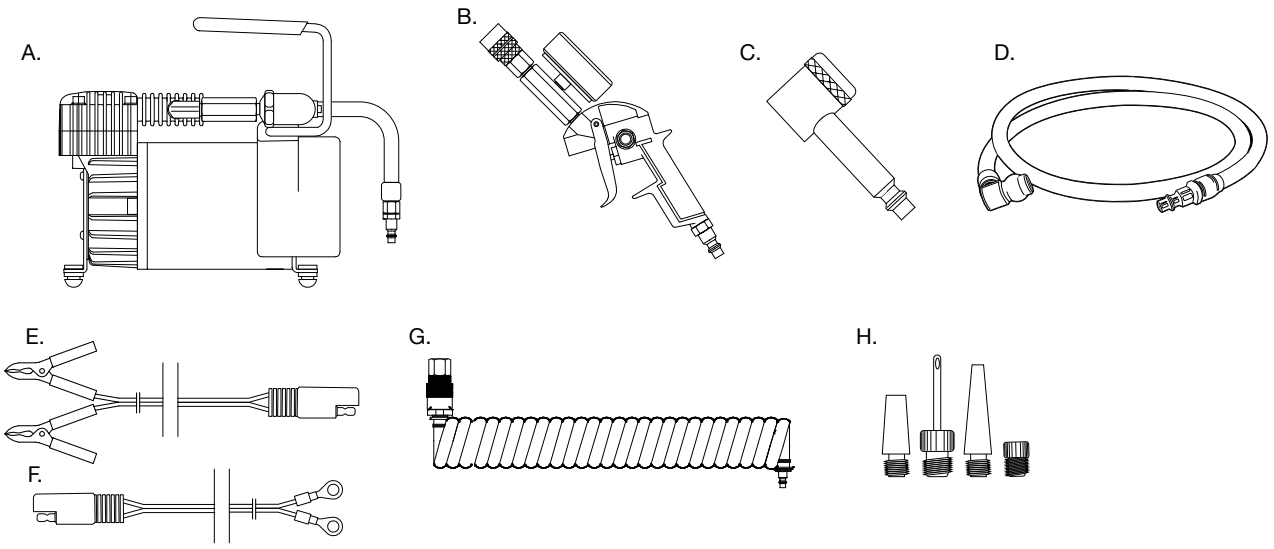
WARNUNG · AUTOMATISCHER WIEDERANLAUF
Der thermische Überlastschutz setzt sich automatisch zurück. Anschließend kann der Kompressor selbsttätig wieder anlaufen. Wenn der Überlastschutz auslöst, immer die Stromversorgung unterbrechen.

Nach jeder Verwendung

Restdruck aus Spiralschlauch und Tank ablassen. Dazu den Kompressor ausschalten, die Befüllpistole am Schlauch angeschlossen lassen und den Befüllhebel betätigen.

TEILEÜBERSICHT

Vor dem Gebrauch mit den Teilen vertraut machen. Die Buchstaben A–H entsprechen den Originalkennzeichnungen.



Pos.	Bauteil
A	TLC PLUS Kompressor
B	TLC-Befüllpistole mit Manometer bis 8,3 bar
C	Zerlegbarer Presta-Ventilkopf
D	90°-Schraubanschluss für Schrader-Ventile
E	2-poliger SAE-Anschluss mit Batterieklemmen
F	2-poliger SAE-Anschluss mit Ringkabelschuhen
G	9,1 m langer Spiralschlauch mit innenliegender Gewebeverstärkung
H	Aufblasadapter-Set

SAE-ANSCHLUSS SCHÜTZEN
Bei Nichtgebrauch die Schutzkappe wieder aufsetzen. Sie verhindert das Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit sowie Kurzschlüsse der Stromleitung.

ANSCHLUSS AN DIE FAHRZEUGBATTERIE

Die mitgelieferten Batterieklemmen ermöglichen den mobilen Einsatz. Die Ringkabelschuhe eignen sich für einen dauerhaften Batterieanschluss und erleichtern auch den mobilen Einsatz.

MOTORBETRIEB UND POLUNG
Der Fahrzeugmotor muss während des Kompressorbetriebs laufen, besonders bei längerer Verwendung. Dies verhindert die Entladung der Batterie und sorgt für ausreichende Stromversorgung. Die rote Klemme bzw. den roten Ringkabelschuh ausschließlich am Pluspol (+) der Fahrzeugbatterie anschließen.

1 · Anschluss mit Batterieklemmen

1. Den Kompressorschalter auf OFF (O) stellen.

2. Sicherstellen, dass Fahrzeugmotor und Zündung ausgeschaltet sind.

3. Die rote Klemme am Pluspol (+) der Batterie anschließen.

4. Die schwarze Klemme am Minuspol (−) der Batterie oder einem anderen Massepunkt anschließen.

5. Den Fahrzeugmotor starten.

2 · Anschluss mit Ringkabelschuhen

1. Sicherstellen, dass Fahrzeugmotor und Zündung ausgeschaltet sind.

2. Den roten Ringkabelschuh am Pluspol (+) der Batterie befestigen: Mutter der Polklemme lösen, Ringkabelschuh aufsetzen und Mutter wieder festziehen. Bei Bedarf die Fahrzeuganleitung heranziehen.

3. Den schwarzen Ringkabelschuh am Minuspol (−) der Batterie oder einem anderen Massepunkt befestigen.

4. Das Stromkabel des Kompressors mit dem 2-poligen SAE-Anschluss verbinden.

5. Den Fahrzeugmotor starten.

INBETRIEBNAHME UND FESTMONTAGE

Kompressor verwenden

Wenn der Fahrzeugmotor läuft, den TLC PLUS wie folgt in Betrieb nehmen:

1. Den Spiralschlauch mit dem Schnellkupplungsstecker am TLC PLUS verbinden.

2. Die TLC-Befüllpistole am anderen Ende des Spiralschlauchs anschließen.

3. Den ON/OFF-Schalter des Kompressors auf ON (I) stellen.

4. Der Kompressor läuft kurz und schaltet automatisch ab, sobald im Spiralschlauch der maximale Druck erreicht ist.

5. Das System ist jetzt für Druckluftarbeiten bereit. Die Befüllpistole wie auf der nächsten Seite beschrieben verwenden.

Kompressor fest montieren

1. Die Ringkabelschuhe entsprechend Abschnitt 2 auf der vorherigen Seite an die Fahrzeugbatterie anschließen.

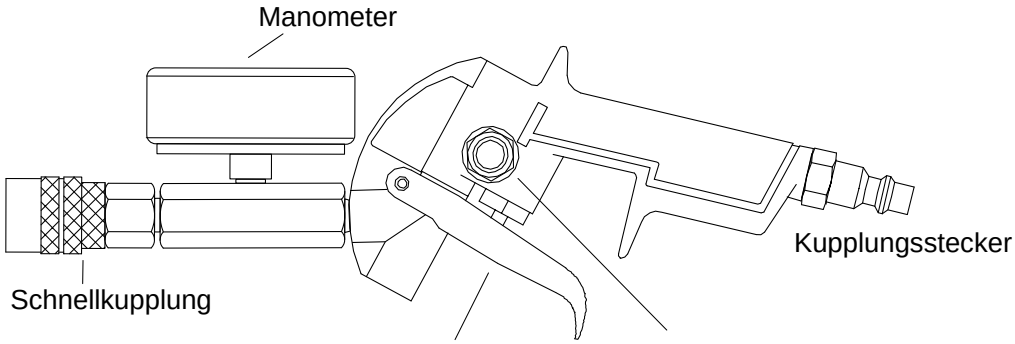
2. Einen ebenen und sicheren Montageort wählen, an dem der Kompressor aufrecht montiert werden kann.

3. Das Stromkabel zu den Ringkabelschuhen führen und über den SAE-Stecker verbinden.

4. Falls die Kabellänge bis zu den Ringkabelschuhen nicht ausreicht, die Leitung anhand der Stromaufnahme und der Kabeltabelle auf Seite DE 11 passend verlängern. Im Zweifel stets die nächstgrößere Leiterstärke wählen.

MONTAGEORT VOR WITTERUNG SCHÜTZEN
Der Kompressor ist feuchtigkeits- und staubbeständig, jedoch nicht schmutz- oder wasserdicht. Nicht an einem Ort montieren, an dem er voraussichtlich den Witterungseinflüssen ausgesetzt ist.

TLC-BEFÜLLPISTOLE



Toleranz: ±3 %

1. Anschließen: Einen passenden Ventilanschluss auswählen und mit der Schnellkupplung der TLC-Befüllpistole verbinden. Den Kupplungsstecker der Befüllpistole in die Schnellkupplung des Luftschlauchs stecken.

2. Befüllen und Ablassen: Zum Befüllen den Befüllhebel zum Griff drücken. Luft strömt in den Reifen. Zum Ablassen das seitliche Ablassventil drücken.

3. Reifendruck prüfen: Nach dem Befüllen oder Ablassen den Befüllhebel bzw. das Ablassventil loslassen. Die Anzeige beruhigt sich und zeigt den Reifendruck korrekt an. Eine Druckprüfung ist auch durch bloßes Anschließen der TLC-Befüllpistole an das Reifenventil möglich.

4. Aufbewahren: Die TLC-Befüllpistole immer in der mitgelieferten Tasche lagern, um sie vor Stößen und Beschädigungen zu schützen.

Warnhinweise

• Niemals mit einem Druck oberhalb des Manometer-Anzeigebereichs arbeiten.

• Beim Anbringen oder Abnehmen von Ventilanschlüssen vorsichtig vorgehen.

• Vor dem Befüllen prüfen, dass die Reifenventile fest sitzen.

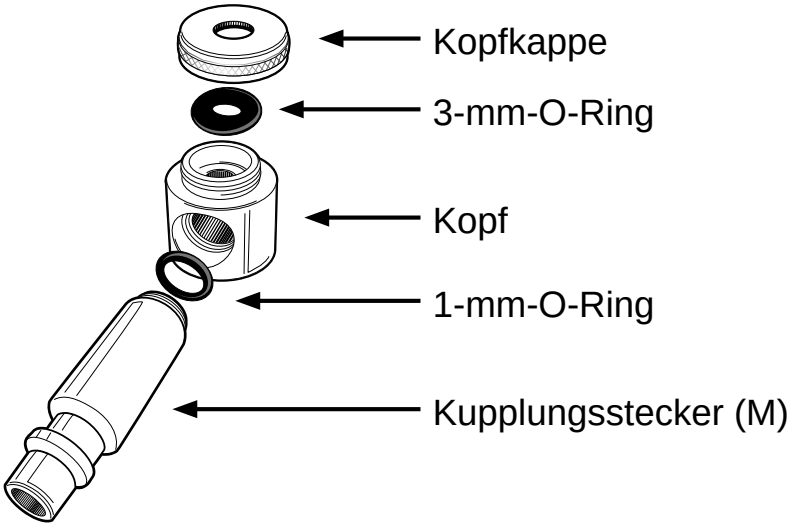
• Reifen oder andere aufblasbare Gegenstände niemals über ihren zulässigen Druck hinaus befüllen. Sie können platzen und schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

GESCHLOSSENE SCHNELLKUPPLUNG
Die TLC-Befüllpistole ist nicht für gewöhnliche mobile Kompressoren vorgesehen, die mit einem offen durchströmenden Reifenanschluss betrieben werden müssen. Ihre selbstschließende Schnellkupplung hält den Druck zurück.

PRESTA-VENTILKOPF UND WARTUNG

Zerlegbarer Presta-Ventilkopf

Dichtmittel aus schlauchlosen Reifen kann mit der Zeit die inneren Teile verstopfen und das Befüllen erschweren. Der Presta-Ventilkopf ist zerlegbar, damit er regelmäßig gereinigt werden kann und seine Leistung erhält. Die Originalzeichnung zeigt die Reihenfolge der Teile für den Zusammenbau.



Kompressor pflegen und reparieren

• Spiralschlauch und, falls vorhanden, Tank nach jeder Verwendung entleeren. Kompressor ausschalten, Befüllpistole am Schlauch belassen und den Hebel zum Druckablassen betätigen.

• Das Luftfilterelement, sofern vorhanden, regelmäßig erneuern. Die Häufigkeit richtet sich nach Nutzung und Umgebung. Bei häufigem Einsatz in staubiger Umgebung empfiehlt VIAIR mindestens einen Wechsel pro Monat.

• Staub und Schmutz regelmäßig von Kühlrippen und Motorgehäuse entfernen.

• Der Motor ist dauergeschmiert und wartungsfrei. Den Kompressor niemals schmieren.

• Reparaturen ausschließlich durch den Hersteller oder autorisierte Servicestellen durchführen lassen.

TECHNISCHE DATEN

Eigenschaft	VIAIR 00190 / TLC PLUS
Betriebsspannung	12 V DC
Maximale Stromaufnahme	23 A
Empfohlene Sicherung	30 A
Motortyp	Permanentmagnetmotor
Maximaler Arbeitsdruck	8,3 bar
Maximale Einschaltdauer	15 % bei 22,2 °C / 6,9 bar
Betriebs-/Ruhezeit unter diesen Bedingungen	9 Minuten EIN / 51 Minuten AUS
Maximale Umgebungstemperatur	70,0 °C
Minimale Umgebungstemperatur	−20 °C
Automatisch rückstellender thermischer Überlastschutz	Ja
Schutzart	IP54

Den maximalen Arbeitsdruck nicht überschreiten, um Schäden am Kompressor zu vermeiden. Die Einschaltdauer und ausreichende Abkühlpausen beachten.

LEISTUNGSDATEN

Die Originalanleitung enthält zwei Messreihen mit unterschiedlichen Druckstufen. Beide sind nachfolgend vollständig wiedergegeben. Die Stromaufnahme ist jeweils in Ampere (A) angegeben.

Umrechnungen der ursprünglichen imperialen Messpunkte

Druck	Volumenstrom	A
0,0 bar	34,3 l/min	15
0,7 bar	33,7 l/min	16
1,4 bar	32,0 l/min	17
2,1 bar	30,0 l/min	18
2,8 bar	27,8 l/min	19
3,4 bar	26,1 l/min	20
4,1 bar	24,1 l/min	20
4,8 bar	22,7 l/min	21
5,5 bar	20,7 l/min	21
6,2 bar	19,3 l/min	22
6,9 bar	18,1 l/min	23
7,6 bar	16,4 l/min	22
8,3 bar	15,3 l/min	21

Metrische Messpunkte der Originalanleitung

Druck	Volumenstrom	A
0,0 bar	34,3 l/min	15
1,0 bar	32,9 l/min	16
2,0 bar	30,2 l/min	18
3,0 bar	27,1 l/min	19
4,0 bar	24,4 l/min	20
5,0 bar	22,2 l/min	21
6,0 bar	19,7 l/min	22
7,0 bar	17,8 l/min	23
8,0 bar	15,8 l/min	21

Die umgerechneten Werte sind kaufmännisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unterschiedliche Druckstufen dürfen nicht als identische Messpunkte verglichen werden.

EINSCHALTDAUER UND ARBEITSDRUCK

Die Einschaltdauer beschreibt den Anteil der Betriebszeit innerhalb eines Zeitraums bei 6,9 bar und 22,2 °C.

BERECHNUNG
Einschaltdauer = Betriebszeit ÷ (Betriebszeit + Ruhezeit) × 100 %

Allgemeine Vergleichstabelle der Originalanleitung

Für den TLC PLUS 00190 gilt ausschließlich die Zeile mit 15 %. Die übrigen Zeilen erläutern andere Einschaltdauerklassen und sind keine Freigabe für dieses Modell.

Einschaltdauer	Minuten EIN	Minuten AUS
9 %	5	55
10 %	6	54
15 %	9	51
20 %	12	48
25 %	15	45
30 %	18	42
33 %	20	40
50 %	30	30
100 %	60	0

Alle Kompressoren benötigen unabhängig von ihrer angegebenen Einschaltdauer ausreichende Ruhezeiten zwischen den Zyklen, damit Wärme teilweise oder vollständig abgeführt werden kann. Die erforderliche Abkühlzeit hängt von Umgebungstemperatur und Betriebsbedingungen ab.

Zulässigen Arbeitsdruck einhalten

Den Kompressor stets innerhalb seines zulässigen Arbeitsdrucks betreiben. Niemals einen Druckschalter verwenden, dessen Abschaltdruck über dem maximalen Arbeitsdruck des Kompressors liegt.

KABELAUSWAHL UND FEHLERSUCHE

Kabeltabelle für 12-V-Systeme

Leitungslänge von der Batterie zum Kompressor. Die Tabellenwerte sind AWG-Kabelgrößen; sie sind keine Querschnittswerte in mm². Eine kleinere AWG-Zahl bezeichnet einen größeren Leiter.

Stromaufnahme	1,5 m	3,0 m	4,6 m	6,1 m
5 A	16	16	16	14
10 A	16	14	12	10
15 A	16	12	10	10
20 A	14	10	10	8
25 A	14	10	8	6
30 A	12	10	8	6
40 A	12	8	6	6
50 A	10	6	6	4
60 A	10	6	4	4

Die maximale Stromaufnahme des TLC PLUS beträgt 23 A. Zur Verlängerung der Anschlussleitung eine geeignete Leiterstärke anhand der Tabelle auswählen. Im Zweifel die nächstgrößere Leiterstärke verwenden.

Kompressor schaltet nicht ein

MÖGLICHE URSACHE UND ABHILFE
Mögliche Ursache: Spannung gegebenenfalls zu gering.
Abhilfe: Spannung prüfen. Den Fahrzeugmotor starten bzw. laufen lassen, um eine stabile Spannung sicherzustellen. Der Motor muss während des Kompressorbetriebs laufen.

Thermischer Überlastschutz

Wenn der thermische Überlastschutz ausgelöst hat, die Stromversorgung unterbrechen. Der Schutz setzt sich nach Abkühlung automatisch zurück; bei angeschlossener Stromversorgung kann der Kompressor selbsttätig wieder anlaufen.

GESETZLICHE GEWÄHRLEISTUNG UND KONTAKT

Gesetzliche Gewährleistung

Beim Kauf neuer Waren durch Verbraucher in Deutschland gilt grundsätzlich eine zweijährige gesetzliche Gewährleistungsfrist ab Ablieferung. Ansprüche wegen eines Mangels richten sich gegen den Verkäufer.

Unter den gesetzlichen Voraussetzungen können Sie kostenlos Nachbesserung oder Ersatzlieferung verlangen. Der Verkäufer kann die gewählte Art der Nacherfüllung insbesondere bei unverhältnismäßigen Kosten ablehnen. Ist die Nacherfüllung nicht möglich, schlägt sie fehl oder liegen andere gesetzliche Voraussetzungen vor, kommen insbesondere Minderung oder Rücktritt sowie gegebenenfalls Schadensersatz in Betracht.

Längere Fristen in anderen EU-Ländern und weitergehende gesetzliche Rechte bleiben unberührt. Der anschließende offizielle EU-Hinweis erläutert die gesetzlichen Verbraucherrechte allgemein.

EU-Inverkehrbringer, Vertrieb und Kontakt

Nakatanenga 4x4-Equipment GmbH & Co. KG
Ludwig-Erhard-Ring 30
92348 Berg bei Neumarkt, Deutschland
Tel. +49 9181 466 644
info@nakatanenga.de
www.nakatanenga.de

Hersteller

VIAIR Corporation
15 Edelman
Irvine, CA 92618, USA
Tel. +1 949 585 0011
customerservice@viaircorp.com
www.viaircorp.com

Bilder: © VIAIR Corporation
Anleitung: © Nakatanenga 4x4-Equipment GmbH & Co. KG

Original-VIAIR-Anleitung zum Modell 00190:

https://viaircorp.com/products/tlc-plus-portable-compressor

GESETZLICHE GEWÄHRLEISTUNG

Mindestens zwei Jahre gesetzliche Gewährleistung der Vertragsmäßigkeit für Waren, die in der Europäischen Union verkauft werden.

Verbraucherinnen und Verbraucher können ihre Rechte im Rahmen des gesetzlichen Gewährleistungsrechts geltend machen, z. B. wenn die Waren

- nicht der Beschreibung entsprechen,
- nicht bestimmungsgemäß funktionieren.

Verkäufer haften für jede Vertragswidrigkeit, die zum Zeitpunkt der Lieferung der Waren bestand und innerhalb des Zeitraums der gesetzlichen Gewährleistung erkennbar wird. Verkäufer müssen in solchen Fällen Folgendes anbieten:

- **kostenlose Nachbesserung** oder **kostenlose Ersatzlieferung,**
- in bestimmten Fällen eine **Preisminderung** oder eine **vollständige Erstattung des Kaufpreises**.

In einigen Ländern gilt ein längerer Zeitraum für die gesetzliche Gewährleistung. Für gebrauchte Waren kann ein kürzerer Zeitraum gelten, jedoch nicht weniger als ein Jahr.

Für weitere Informationen zu Ihren Rechten in einem bestimmten Land scannen Sie den nachstehenden QR-Code oder fragen Sie den Verkäufer.

europa.eu/youreurope/garantien

Was ist zu tun,
wenn Sie vertragswidrige Waren erhalten?

1. Melden Sie dem Verkäufer das Problem so bald wie möglich.
2. Legen Sie einen Kaufnachweis vor, z. B. die Quittung, Rechnung oder einen Kontoauszug.

GARAN

Verkäufer und Hersteller können auch gewerbliche Garantien gewähren, die unabhängig von der gesetzlichen Gewährleistung gelten. Diese GARAN-Kennzeichnung zeigt beispielsweise, dass der Hersteller eine **gewerbliche Haltbarkeitsgarantie** ohne zusätzliche Kosten gewährt, die die gesamte Ware abdeckt.

USER MANUAL

VIAIR TLC PLUS · 12 V

Compressor kit · Model 00190

The VIAIR TLC PLUS is a portable or hard-mounted 12 V compressor with automatic pressure shut-off. Power is supplied through a 2-pin SAE connector with battery clips or terminal rings. This manual applies to VIAIR 00190 / NAVIA-00190.



IMPORTANT
Read and understand the entire manual before installation and use. Every operator must be familiar with these instructions. Keep this manual for future reference.

CE

MAIN OPERATING VALUES

Maximum working pressure	8.3 bar (120 PSI)
Maximum current draw	23 A
Recommended fuse	30 A
Duty cycle at 22.2 °C (72 °F) / 6.9 bar (100 PSI)	15% · 9 minutes ON / 51 minutes OFF

OPERATION

The vehicle engine must run during compressor operation. The compressor switches off automatically when the coil hose reaches maximum pressure. Inflation is controlled at the TLC inflator.

SAFETY INSTRUCTIONS

Electrical safety

• Do not dismantle, attempt to repair or modify the unit while it is still connected to the vehicle.

• Do not use where it could fall or be pulled into water or other liquids. Do not reach for the product if it has fallen into liquid.

• Use only with 12 V DC systems. Never leave the product unattended during use.

Preventing injury

• Never allow children to operate the compressor. Closely supervise use near children.

• The compressor becomes very hot during and immediately after use. Do not touch any part with bare hands except the ON/OFF switch.

• Do not use near flames or explosive materials. Do not use where aerosol products are being used or oxygen is being administered.

• Pump atmospheric air only. Never use while sleepy or drowsy.

• Before using a tool or attachment, establish and observe its maximum permitted air pressure.

• Never point an air nozzle or air sprayer towards another person or any part of the body.

• Operate only in well-ventilated areas.

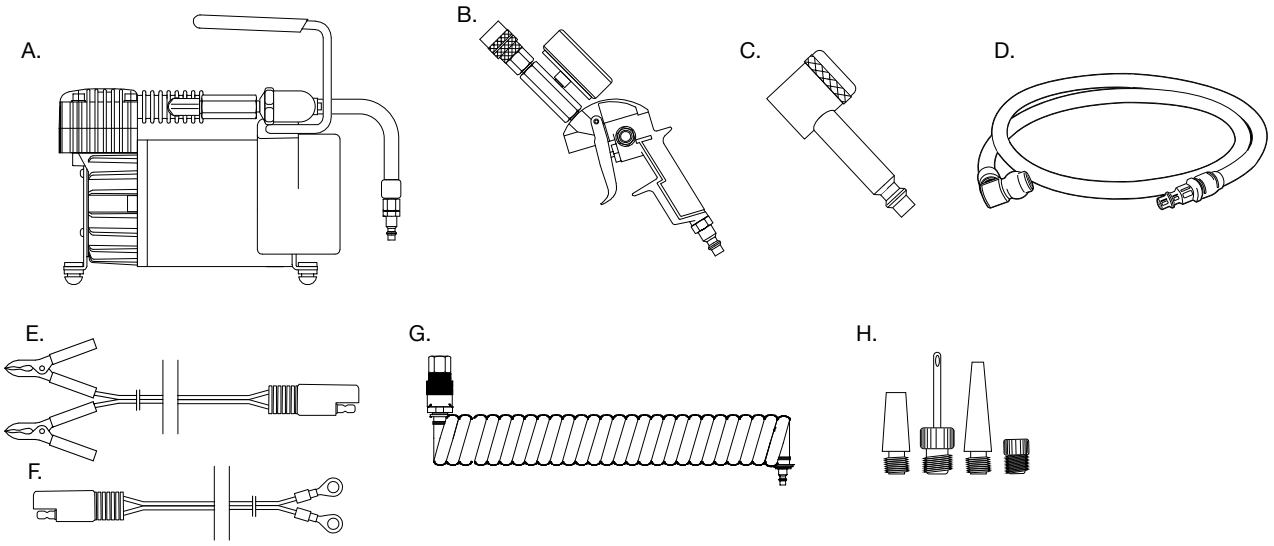
WARNING · AUTOMATIC RESTART
The thermal overload protector resets automatically. The compressor can then restart automatically. Always disconnect the power supply when the thermal protector activates.

After every use

Release excess pressure from the coil hose and tank. Switch the compressor off, leave the inflator connected to the hose and pull the trigger to release the pressure.

COMPONENTS LIST

Familiarise yourself with the components before use. Letters A–H match the original references.



Ref.	Component
A	TLC PLUS compressor
B	TLC inflator with gauge up to 8.3 bar (120 PSI)
C	Rebuildable Presta head attachment
D	90-degree twist-on Schrader attachment
E	2-pin SAE connector with battery clips
F	2-pin SAE connector with terminal rings
G	9.1 m (30 ft) internally braided coil hose
H	Inflation tips kit

PROTECT THE SAE CONNECTOR
Refit the SAE terminal cover when not in use. It prevents dirt and moisture contamination and short-circuiting of the power lead.

CONNECTING TO THE VEHICLE BATTERY

The supplied battery clips allow portable use. The terminal rings provide a permanent battery connection and also make portable use more convenient.

ENGINE OPERATION AND POLARITY
The vehicle engine must run during compressor operation, especially during prolonged use. This prevents battery discharge and ensures an adequate current supply. Connect the red clip or red terminal ring only to the positive (+) terminal of the vehicle battery.

1 · Connection with battery clips

1. Set the compressor switch to OFF (O).

2. Make sure the vehicle engine and ignition are off.

3. Connect the red clip to the positive (+) battery terminal.

4. Connect the black clip to the negative (−) battery terminal or another ground point.

5. Start the vehicle engine.

2 · Connection with terminal rings

1. Make sure the vehicle engine and ignition are off.

2. Fit the red terminal ring to the positive (+) battery post: remove the nut holding the clamp, fit the terminal ring and retighten the nut. Refer to the vehicle owner’s manual if needed.

3. Fit the black terminal ring to the negative (−) battery terminal or another ground point.

4. Connect the compressor power cord to the 2-pin SAE terminal.

5. Start the vehicle engine.

STARTING AND HARD-MOUNT INSTALLATION

Using the compressor

With the vehicle engine running, start the TLC PLUS as follows:

1. Connect the coil hose to the quick-connect stud on the TLC PLUS.

2. Connect the TLC inflator to the other end of the coil hose.

3. Set the compressor ON/OFF switch to ON (I).

4. The compressor runs briefly and switches off automatically when the coil hose has reached maximum pressure.

5. The system is now ready for pneumatic tasks. Use the inflator as described on the next page.

Hard-mount installation

1. Connect the terminal rings to the vehicle battery as described in section 2 on the previous page.

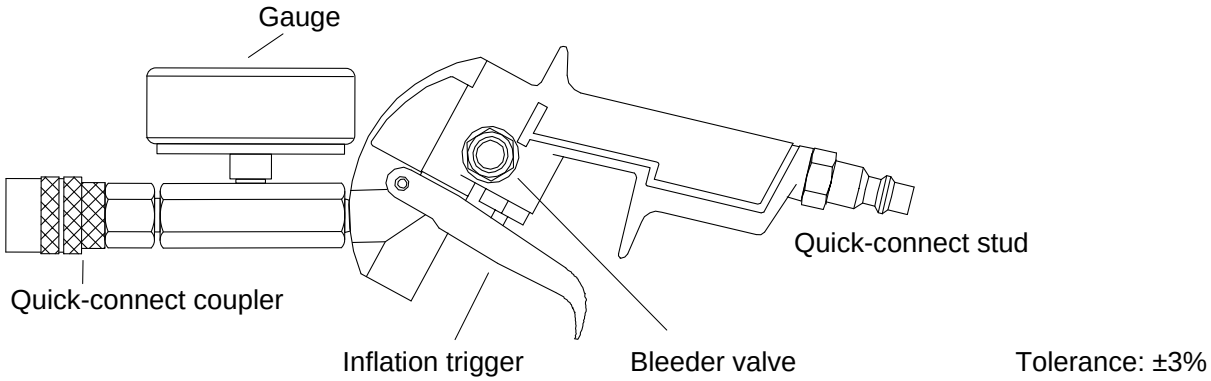
2. Choose a flat, secure location where the compressor can be mounted upright.

3. Route the compressor power cord to the terminal rings and connect it using the SAE plug.

4. If the power cord cannot reach the terminal rings, use the current draw and wire guide on page EN 11 to select a suitable extension wire size. If in doubt, always use the next larger conductor size.

PROTECT THE MOUNTING LOCATION
The compressor is moisture- and dust-resistant, but not dirtproof or waterproof. Do not mount it where it is likely to be exposed to the elements.

TLC TYRE INFLATOR



1. Connecting: Choose an inflation attachment and connect it to the TLC inflator quick-connect coupler. Insert the inflator quick-connect stud into the air hose coupler.

2. Inflating and deflating: To inflate, squeeze the inflation trigger towards the handle. Air flows into the tyre. To deflate, press the bleeder valve on the side of the body.

3. Checking tyre pressure: After inflation or deflation, release the inflation trigger or bleeder valve. The gauge settles and shows an accurate pressure reading. You can also check pressure by simply connecting the TLC inflator to a tyre valve stem.

4. Storage: Always store the TLC inflator in the supplied carry bag to protect it from impact and damage.

Warnings

• Never operate above the maximum reading on the gauge.

• Take care when attaching or removing a chuck from a valve stem.

• Ensure tyre valve stems are tight before inflation.

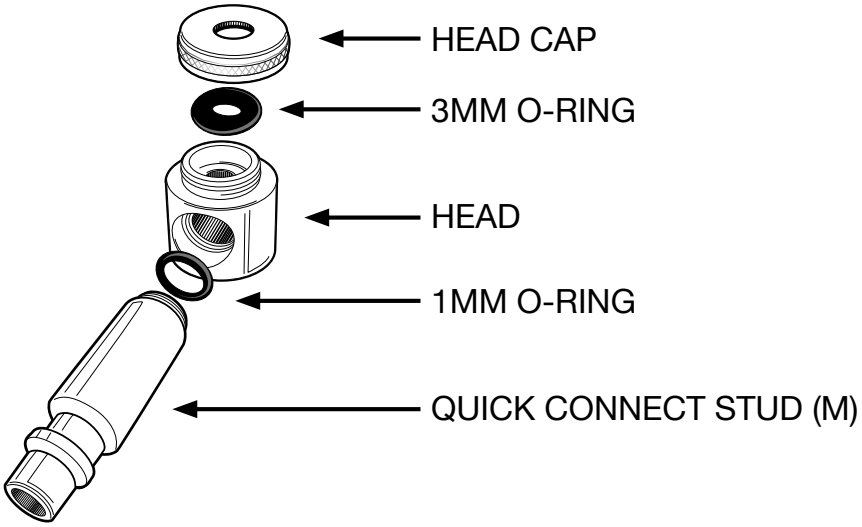
• Never inflate a tyre or other inflatable beyond its rated pressure. It may burst and cause serious injury or death.

CLOSED-ENDED QUICK COUPLER
The TLC inflator is not intended for regular portable compressors designed to operate with an open-ended air chuck. Its closed-ended quick coupler holds pressure back.

PRESTA HEAD AND MAINTENANCE

Rebuildable Presta head

Tubeless sealant can clog internal parts over time and make it difficult to set up tyres. The Presta head can be dismantled for periodic cleaning to maintain performance. The original drawing shows the component order for assembly.



Compressor maintenance and repairs

• Drain the coil hose and tank, if fitted, after every use. Switch the compressor off, leave the inflator connected and pull the trigger to release pressure.

• Replace the air filter element periodically, if fitted. Frequency depends on use and environment. For frequent use in dusty conditions, VIAIR recommends replacement at least once a month.

• Regularly clean dust and dirt from the cooling fins and motor housing.

• The motor is permanently lubricated and maintenance-free. Never lubricate the compressor.

• Have repairs carried out only by the manufacturer or authorised service agencies.

SPECIFICATIONS

Specification	VIAIR 00190 / TLC PLUS
Supply voltage	12 V DC
Maximum current draw	23 A
Recommended fuse	30 A
Motor type	Permanent-magnet motor
Maximum working pressure	8.3 bar (120 PSI)
Maximum duty cycle	15% at 22.2 °C (72 °F) / 6.9 bar (100 PSI)
Running / rest time under these conditions	9 minutes ON / 51 minutes OFF
Maximum ambient temperature	70.0 °C (158 °F)
Minimum ambient temperature	−20 °C (−4 °F)
Automatic-reset thermal protection	Yes
Ingress protection rating	IP54

Do not exceed maximum working pressure, to avoid damage to the compressor. Observe the duty cycle and allow sufficient cooling intervals.

PERFORMANCE DATA

The original manual contains two series with different pressure points. Both are reproduced in full below. Current draw is given in amperes (A).

Converted original imperial measurement points

Pressure	Flow	A
0.0 bar (0 PSI)	34.3 l/min (1.21 CFM)	15
0.7 bar (10 PSI)	33.7 l/min (1.19 CFM)	16
1.4 bar (20 PSI)	32.0 l/min (1.13 CFM)	17
2.1 bar (30 PSI)	30.0 l/min (1.06 CFM)	18
2.8 bar (40 PSI)	27.8 l/min (0.98 CFM)	19
3.4 bar (50 PSI)	26.1 l/min (0.92 CFM)	20
4.1 bar (60 PSI)	24.1 l/min (0.85 CFM)	20
4.8 bar (70 PSI)	22.7 l/min (0.80 CFM)	21
5.5 bar (80 PSI)	20.7 l/min (0.73 CFM)	21
6.2 bar (90 PSI)	19.3 l/min (0.68 CFM)	22
6.9 bar (100 PSI)	18.1 l/min (0.64 CFM)	23
7.6 bar (110 PSI)	16.4 l/min (0.58 CFM)	22
8.3 bar (120 PSI)	15.3 l/min (0.54 CFM)	21

Original metric measurement points

Pressure	Flow	A
0.0 bar	34.3 l/min	15
1.0 bar	32.9 l/min	16
2.0 bar	30.2 l/min	18
3.0 bar	27.1 l/min	19
4.0 bar	24.4 l/min	20
5.0 bar	22.2 l/min	21
6.0 bar	19.7 l/min	22
7.0 bar	17.8 l/min	23
8.0 bar	15.8 l/min	21

Converted values are rounded to one decimal place. Different pressure levels must not be treated as identical measurement points.

DUTY CYCLE AND WORKING PRESSURE

Duty cycle describes the proportion of running time within a given period at 6.9 bar (100 PSI) and 22.2 °C (72 °F).

CALCULATION
Duty cycle = running time ÷ (running time + rest time) × 100%

General reference table from the original manual

Only the 15% row applies to the TLC PLUS 00190. The other rows explain different duty-cycle ratings and do not authorise these operating times for this model.

Duty cycle	Minutes ON	Minutes OFF
9%	5	55
10%	6	54
15%	9	51
20%	12	48
25%	15	45
30%	18	42
33%	20	40
50%	30	30
100%	60	0

All compressors require sufficient rest between cycles, regardless of their rated duty cycle, to allow partial or complete heat dissipation. Cooling time varies with ambient temperature and operating conditions.

Observe rated working pressure

Always operate the compressor within its rated working pressure. Never use a pressure switch with a cut-off pressure above the compressor’s maximum rated working pressure.

WIRE SELECTION AND TROUBLESHOOTING

Wire gauge guide for 12 V systems

Wire length from battery to compressor. Table entries are AWG wire sizes, not cross-sectional areas in mm². A smaller AWG number denotes a larger conductor.

Current draw	1.5 m (5 ft)	3.0 m (10 ft)	4.6 m (15 ft)	6.1 m (20 ft)
5 A	16	16	16	14
10 A	16	14	12	10
15 A	16	12	10	10
20 A	14	10	10	8
25 A	14	10	8	6
30 A	12	10	8	6
40 A	12	8	6	6
50 A	10	6	6	4
60 A	10	6	4	4

Maximum TLC PLUS current draw is 23 A. Select a suitable conductor size from the table when extending the power connection. If in doubt, use the next larger conductor size.

Compressor will not switch on

POSSIBLE CAUSE AND ACTION
Possible cause: Voltage may be too low.
Action: Check voltage. Start or keep the vehicle engine running to ensure a stable supply. The engine must run throughout compressor use.

Thermal overload protection

If the thermal protector has activated, disconnect the power supply. It resets automatically after cooling; if power remains connected, the compressor may restart automatically.

LEGAL GUARANTEE AND CONTACT

Statutory consumer rights

Consumers buying new goods in Germany generally have a two-year statutory legal guarantee from delivery. Claims concerning defects are made against the seller.

Subject to the statutory conditions, you may request repair or replacement free of charge. The seller may refuse the chosen remedy, particularly if its costs are disproportionate. If a remedy is impossible, fails, or other statutory conditions apply, further rights may include a price reduction, cancellation of the contract and, where applicable, damages.

Longer periods in other EU countries and any additional statutory rights remain unaffected. The official EU notice on the following page explains these consumer rights in general.

EU importer, distribution and contact

Nakatanenga 4x4-Equipment GmbH & Co. KG
Ludwig-Erhard-Ring 30
92348 Berg bei Neumarkt, Germany
Tel. +49 9181 466 644
info@nakatanenga.de
www.nakatanenga.de

Manufacturer

VIAIR Corporation
15 Edelman
Irvine, CA 92618, USA
Tel. +1 949 585 0011
customerservice@viaircorp.com
www.viaircorp.com

Images: © VIAIR Corporation
Manual: © Nakatanenga 4x4-Equipment GmbH & Co. KG

Original VIAIR manual for model 00190:

https://viaircorp.com/products/tlc-plus-portable-compressor

LEGAL GUARANTEE

Minimum two-year legal guarantee protection for goods sold in the European Union.

Consumers can claim their rights under the legal guarantee of conformity, for example if goods:

- do not match the description;
- do not function as intended.

Sellers are liable for any lack of conformity which existed when the goods were delivered, and which becomes apparent within the legal guarantee period. Sellers in such a situation are required to offer:

- **free repair** or **free replacement;**
- in some cases, a **price reduction** or **full reimbursement**.

Some countries have a longer legal guarantee period. For second-hand goods, a shorter period may apply, but not less than one year.

For more information on your rights in a specific country, scan the QR code below or ask the seller.

europa.eu/youreurope/guarantees

What to do
if you receive non-conforming goods:

1. Contact the seller as soon as possible to report the issue;
2. Provide proof of purchase, such as a receipt, invoice, or bank statement.

GARAN

Sellers and producers may also offer commercial guarantees, which apply independently from the legal guarantee. For example, you may see this GARAN label representing a **commercial guarantee of durability** offered by the producer at no additional cost and covering the entire good.